

MAGLUM

Les connexions

Les fils sont de grosse section et assurent des connexions parfaites. Les connexions de fil aux phares, aux lanternes ou à la borne de la machine, doivent être faites avec grand soin ; le fil étant dénudé, s'assurer qu'aucun brin métallique ne vienne en contact avec une partie de la masse.

Le graissage

Toutes les 20 heures de marche, remplir complètement le réservoir d'huile après avoir embrayé le circuit lumière.

Toutes les 4 heures de marche du circuit-lumière, graisser l'orifice supérieur. Introduire quelques gouttes d'huile dans le trou recouvert d'une lame cache-poussière, qui se trouve en-dessous et près de la borne de prise de courant-lumière.

Attention ! Le graissage correct est indispensable à la bonne marche et à la durée de l'appareil.

Cas d'arrêt de la lumière

L'embrayage ne se fait pas à fond

La tige de la commande du levier est mal réglée. Donner de la longueur à la tige.

L'embrayage intérieur patine

Il a pris du jeu, par suite d'usure.

Sortir l'appareil du moteur, resserrer légèrement les vis spéciales de réglage de l'embrayage sur le coin de poussée, remettre l'appareil en place.

Un court-circuit s'est produit

Pour s'en rendre compte, embrayer l'appareil, enlever le fil de la borne supérieure, toucher par intervalles cette borne et une pièce à la masse, au moyen d'une pièce métallique, un tournevis par exemple. Si une étincelle se produit, l'appareil fonctionne et la panne de lumière est due à un court-circuit dans les canalisations.

Remède : Rechercher l'endroit du court-circuit, l'isoler de la masse.

R.C. Montbéliard 3.246

RAM
PUBLICITE

Graissez correctement le Maglum, vous n'aurez aucun ennui.



MAGLUM

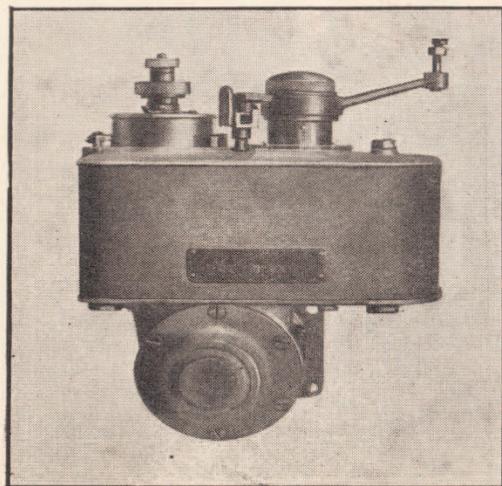
L'ECLAIRAGE
DU POIDS LOURD

L'APPAREIL MAGLUM**Son principe**

Une masse de fer tourne autour d'un induit fixe dans un champ magnétique permanent. Le courant fourni est alternatif. Il permet donc d'obtenir une intensité lumineuse constante, quelles que soient les variations de vitesse du moteur.

Son fonctionnement

est extrêmement simple et sûr. Grâce à un système de débrayage, il suffit, à la tombée de la nuit, de pousser un levier situé sur le tablier du véhicule pour obtenir une lumière puissante. Le mouvement inverse débraye l'appareil, qui est ainsi au repos le jour.

Ses Avantages**Il est construit pour poids lourds**

Son absence absolue de pièces délicates lui permet d'assurer avec sécurité l'éclairage... si spécial du Poids lourd dont on connaît les dures trépidations. Son entretien est pratiquement nul.

Il peut être placé entre toutes les mains.**Il bénéficie de 15 années d'expérience**

15 années d'études et de perfectionnements, et certains appareils fonctionnent encore parfaitement après 10 ans de service.

LES ACCESSOIRES - LE MONTAGE**Les Phares - La Lanterne arrière**

Les Phares agrésés A et B, T.P. n° 164, livrés avec l'installation sont conçus spécialement pour véhicules industriels.

Le corps est en cuivre émaillé noir. - **Les oreilles** sont rivées sur le corps et consolidées par une fourrure en cuivre. - **Les paraboles** sont argentées et fixées au corps par 3 vis. Nos phares ont un très gros rendement lumineux.

La lanterne arrière Maglum est montée sur bague de caoutchouc; elle résiste aux plus fortes trépidations.

Les Lampes

Les lampes à double filaments sont spécialement établies pour nos appareils. N'employez pas d'autres lampes que les 8.200 code Maglum vous éviterez bien des déboires.

Il est prévu une lampe satellite dans chaque phare.

Le Montage

A la partie supérieure de l'appareil se trouve la borne prise de courant d'éclairage constituée par un écrou molleté, se vissant sur l'extrémité de la tige de contact. C'est de ce point que doit partir le fil allant à l'interrupteur. Le montage des connexions, par suite de la suppression de tous les organes intermédiaires (accumulateurs, disjoncteurs, tableaux de distribution, etc.), se réduit à un simple fil pour chaque phare ou lanterne arrière, le retour s'effectuant par la masse du châssis.

S'assurer que les fourches des phares, supports de lanterne arrière sont bien reliés au châssis par une masse métallique; gratter soigneusement les surfaces d'appui des porte-phares ou supports de lanterne arrière, afin qu'il y ait une liaison intime avec le châssis.

